

# **Dr. Kerner**

# **Verkehrssystem**

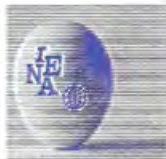
# **der Zukunft**

(des 3. Jahrtausends!)

I) GROSSRAUM-SCHIENENVERKEHRSNETZ

# EHREN-URKUNDE

## INTERNATIONALE AUSSTELLUNG »IDEEN - ERFINDUNGEN - NEUHEITEN« NÜRNBERG 1994



Dr. Kerner GmbH & Co. Betr.-KG - DEUTSCHLAND

wurde für hervorragende Leistungen  
**eine Gold-Medaille**

verliehen

Dr. Kerner-Verkehrssystem der Zukunft

Erfindung/Neuheit

Nürnberg, 30. Oktober 1994

Die internationale Jury der IENA '94

Der Wohlstand einer Gesellschaft wird in vielen Bereichen durch ihre Mobilität garantiert.

Um auch weiterhin diesen Wohlstand zu erhalten und in vielen anderen Bereichen auszubauen, bedarf es einer grundlegenden, schrittweisen Optimierung bestehender Verkehrssysteme.

Zukünftige globale Klimaveränderungen, Ressourcenknappheit und die damit verbundene verfügbare Energieform werden die Diskussionen über die Effizienz hinsichtlich Energie und Zeit im Verkehrswesen bestimmen.

Der Personen- und Gütertransport, die Kompatibilität und Modularität der Verkehrssysteme steht hierbei im Mittelpunkt.

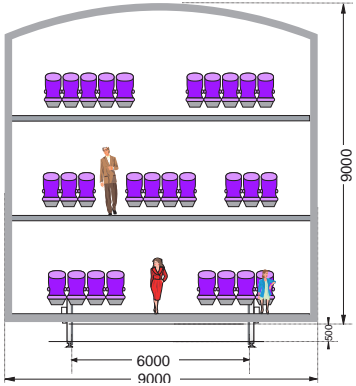
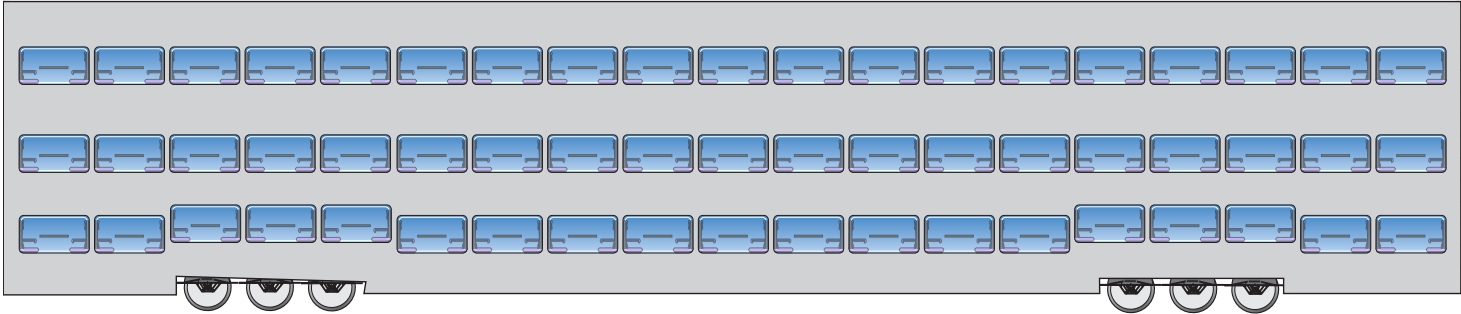
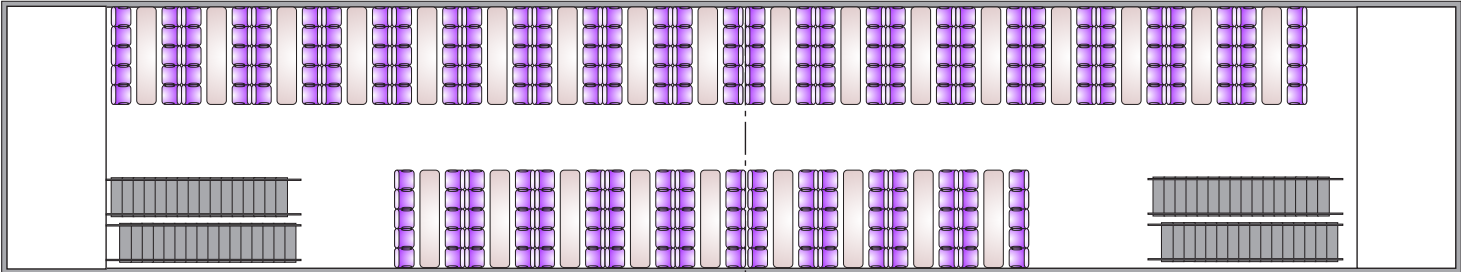
Bestehende personenbefördernde Verkehrssysteme vom Fahrrad über das Auto zum schienengebundenen Zug, gilt es zu vernetzen. Großzüge stellen hierbei entsprechende Transportkapazitäten bei gleichzeitig reduziertem spezifischem Energieaufwand dar. Ein fliegender Passagierwechsel zur Reduzierung von Energie- und Zeitaufwand zeigt hierbei eine langfristige Lösung auf.

Im Gütertransportverkehr sind standardisierte Modulmaße für Güter transportierende Einheiten unabdingbar. Bestehende Straßen- und Schienenfahrzeuge müssen so aufeinander abgestimmt werden, dass auch hier ein Energie- und Zeit optimierter verkehrssystem-übergreifender Transport stattfinden kann.

Die vorliegende Arbeit visualisiert die aufgezeigten Aspekte. Dem Betrachter wird hierbei ein Eindruck über kurz-, mittel- und langfristiger Ziele zukünftiger Verkehrssysteme vermittelt.

# GROSSRAUMZUG

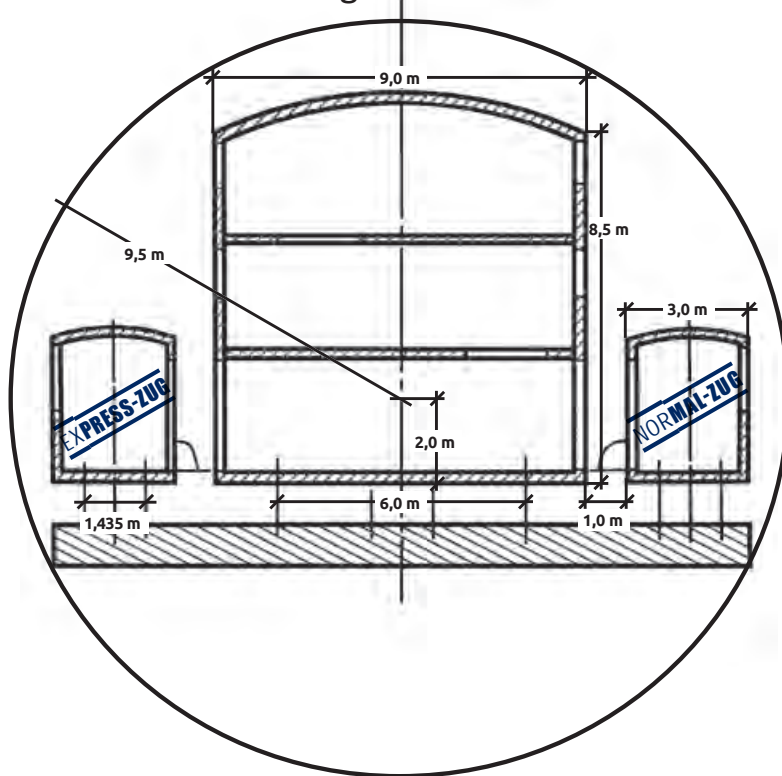
Schnitte und Ansichten eines  
Personenwagens



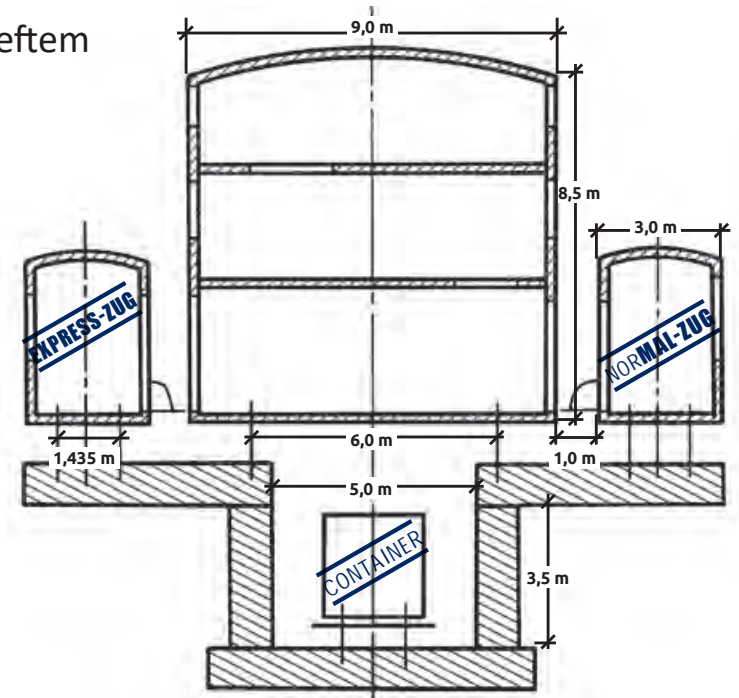
# SCHNITT DURCH GROSSZUG-BAHNLINIE

Umsteigen und umladen von Kleincontainern  
und Stadtautomobilen während der Fahrt

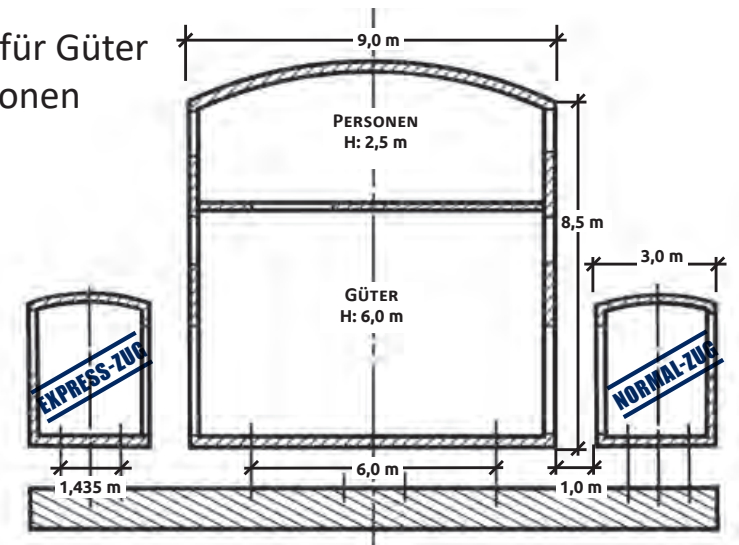
Personen-Großraumwagen im Tunnel



mit vertieftem  
Gleis



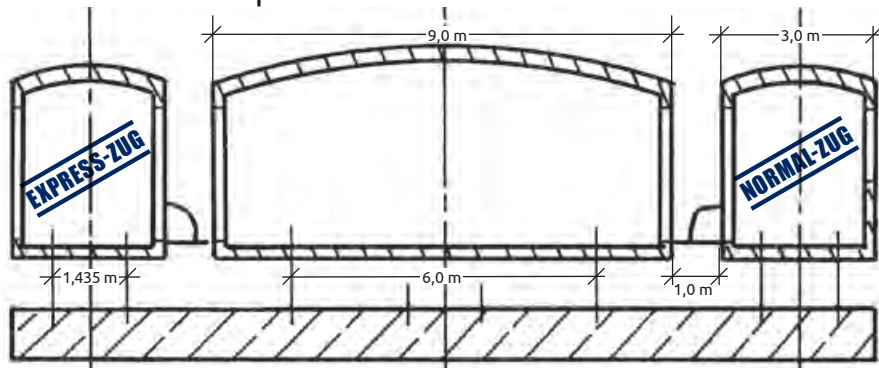
Waggon für Güter  
und Personen



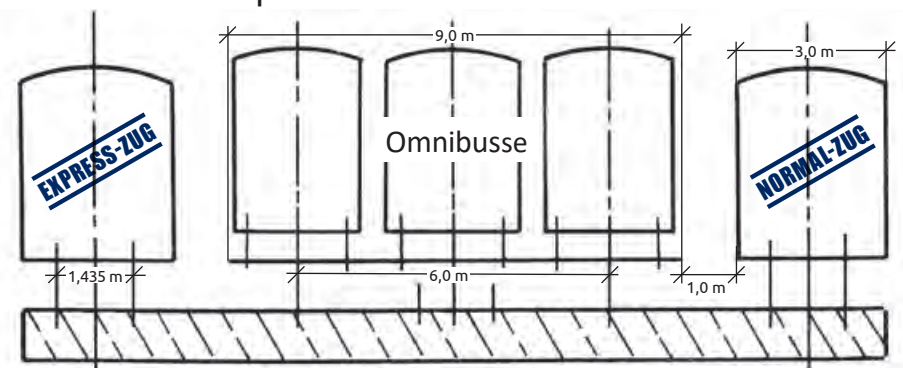
# EINGESCHOSSIGE GROSSZUG-WAGEN

Umsteigen und umladen von Kleincontainern  
und Stadtautomobilen während der Fahrt

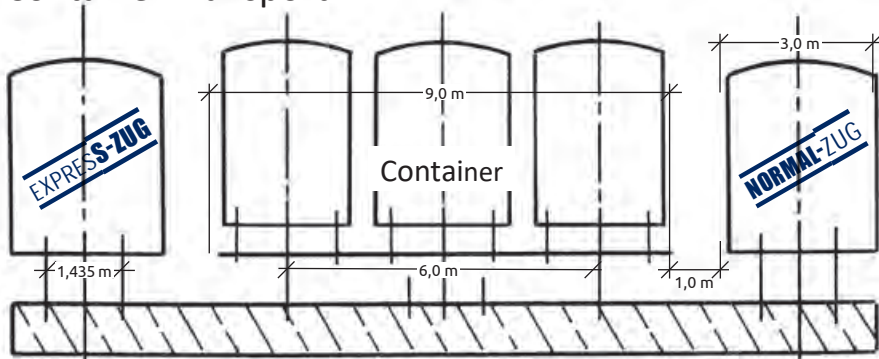
Personen Transport



Omnibus Transport



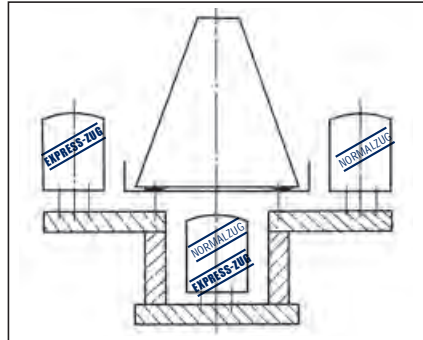
Container Transport



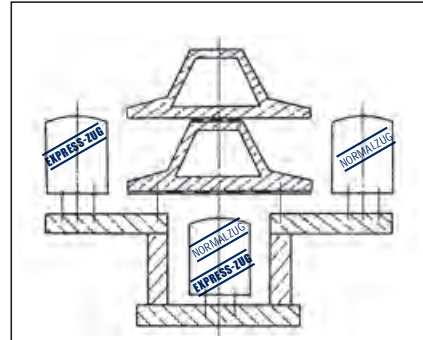


# GÜTERTRANSPORT

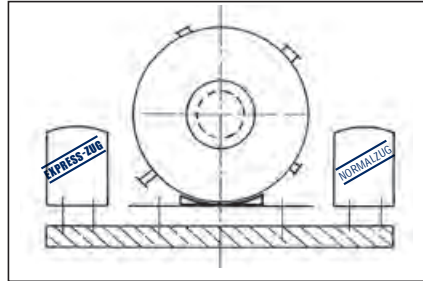
Großtransporte bis zu 9 x 9 m



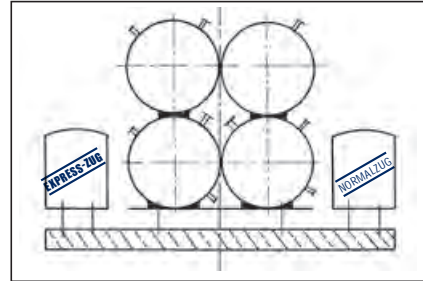
Fertigteile aus Stahl/Stahlbeton



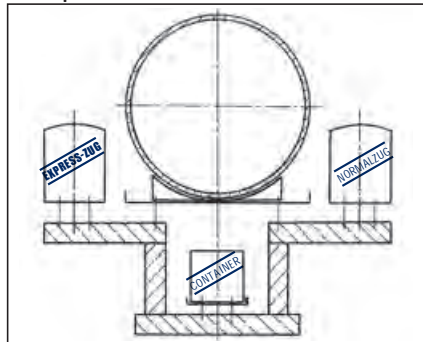
Beispiel Sudkessel für Brauerei



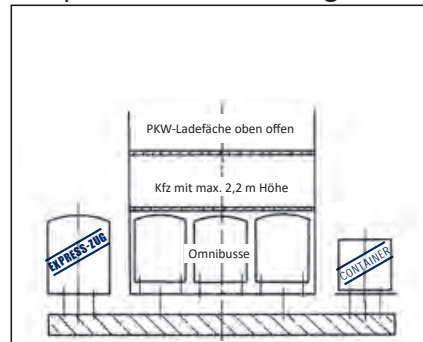
Beispiel Tankanlagen



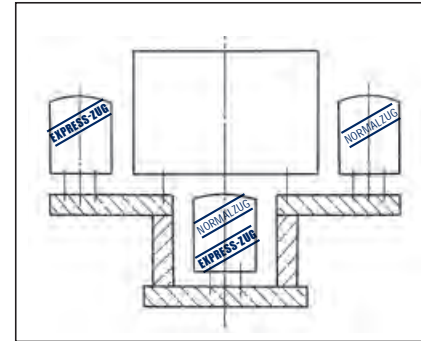
Beispiel Windradturm



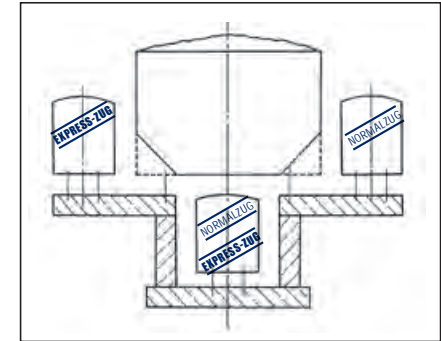
Beispiel Strassenfahrzeuge



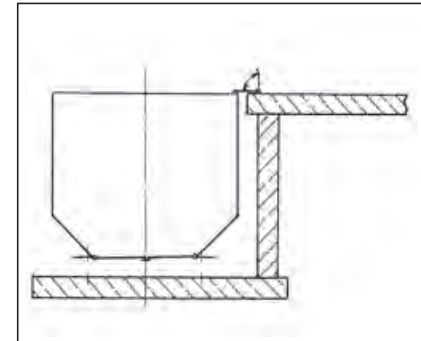
offener Güterwagen



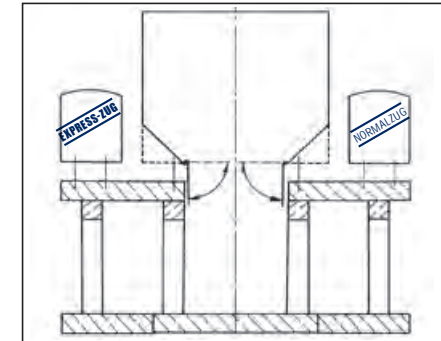
offener Güterwagen Schüttgut



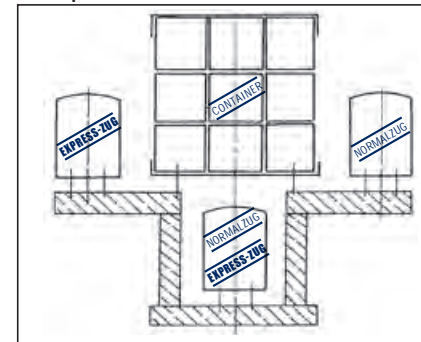
Laderampe für Schüttgut



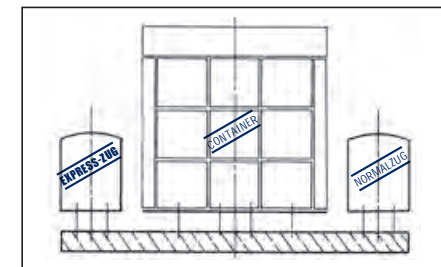
Entladung Schüttgut



Beispiel 9 Container

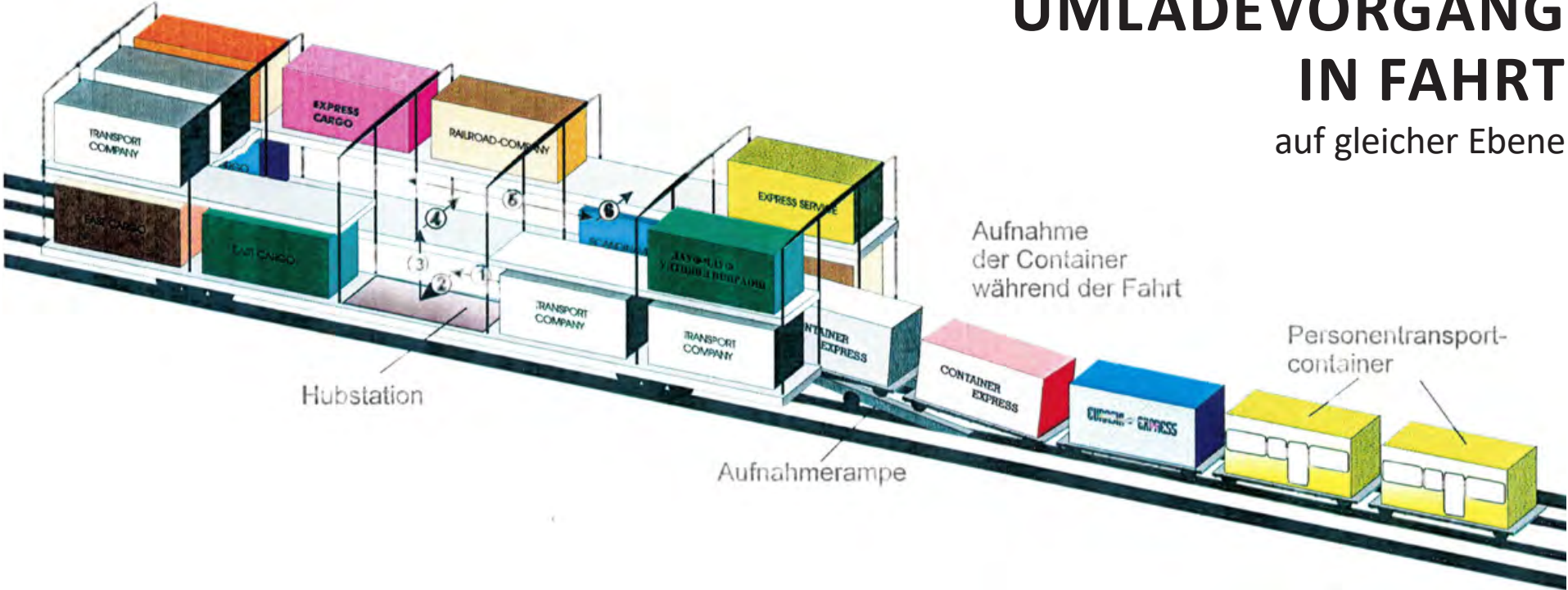


9 Container mit großflächigen Bauteilen an Außenwänden und Decke

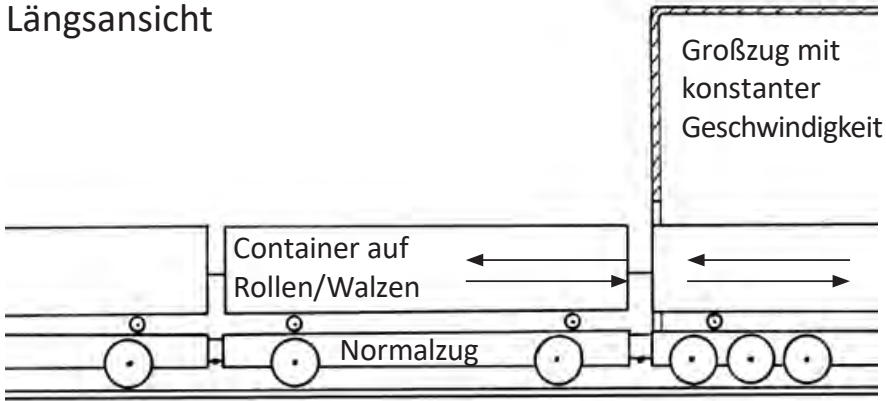


# UMLADEVORGANG IN FAHRT

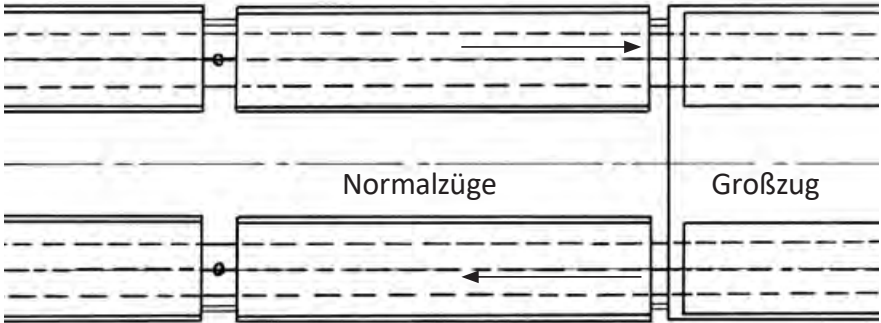
auf gleicher Ebene



Längsansicht

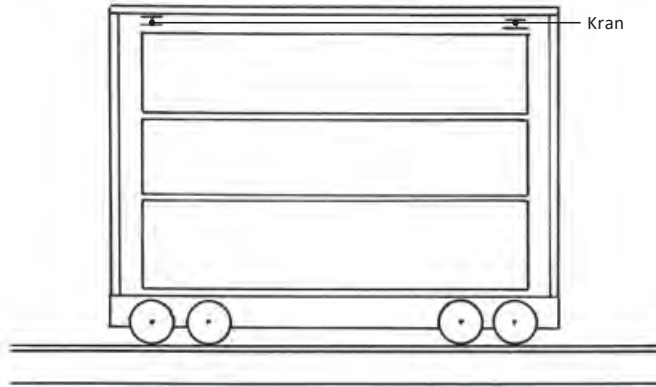


Draufsicht

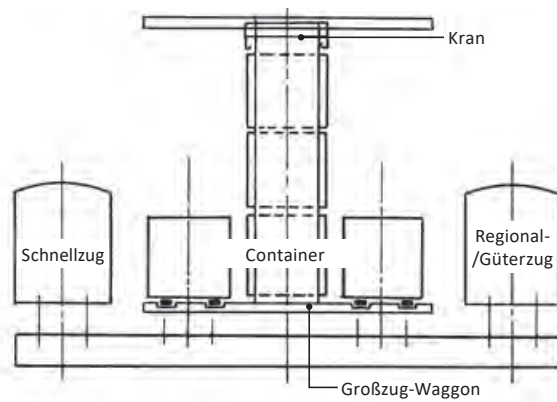


# AUFNAHME UND SORTIEREN VON CONTAINERN IN FAHRT

Längsschnitt

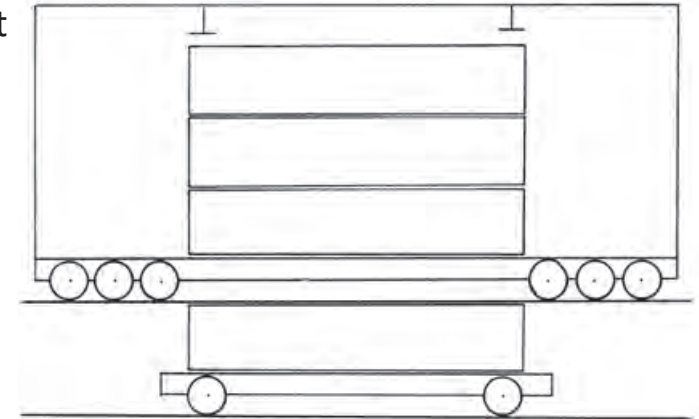


Querschnitt

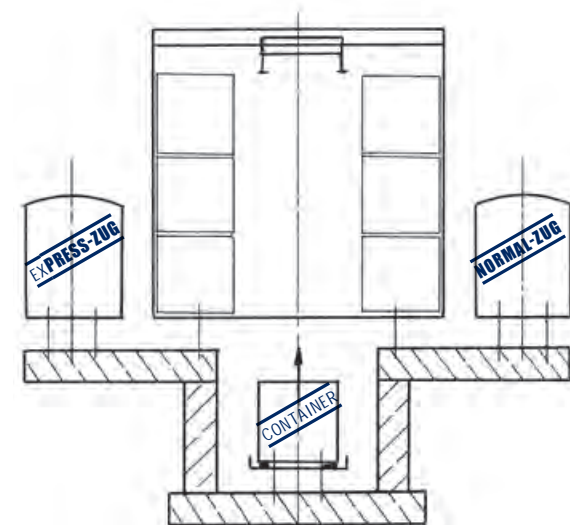


# UMLADEVORGANG VON CONTAINERN IN FAHRT BEI VERTIEFTEM GLEIS

Längsschnitt



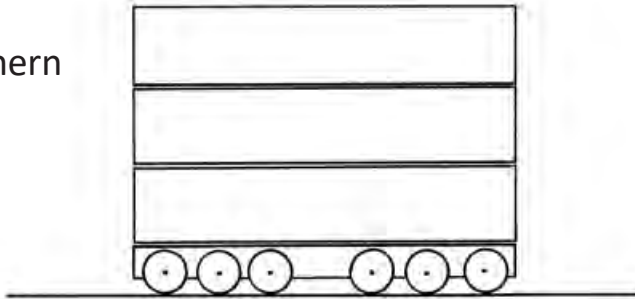
Querschnitt





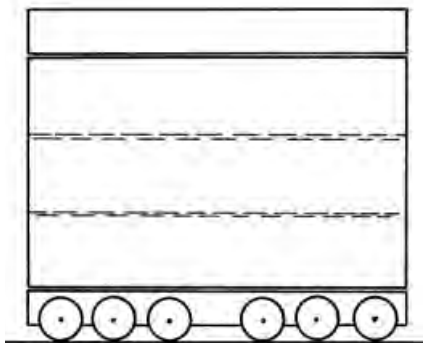
# FAHRWERKGESTELLE BEIM GROSSZUG

beladen mit  
9 40"-Containern

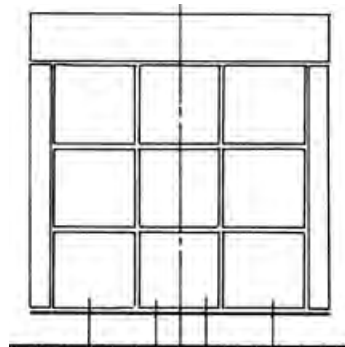


beladen mit 9 40"-Containern mit großflächigen Bau-  
teilen an Aussenwänden und Decke

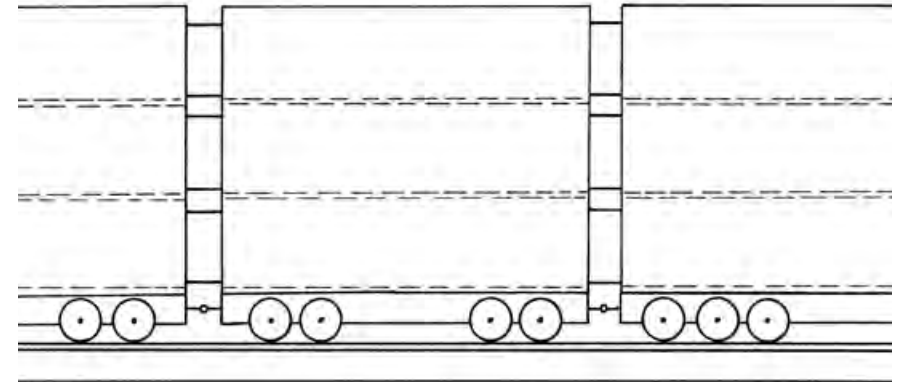
Seitenansicht



Frontansicht



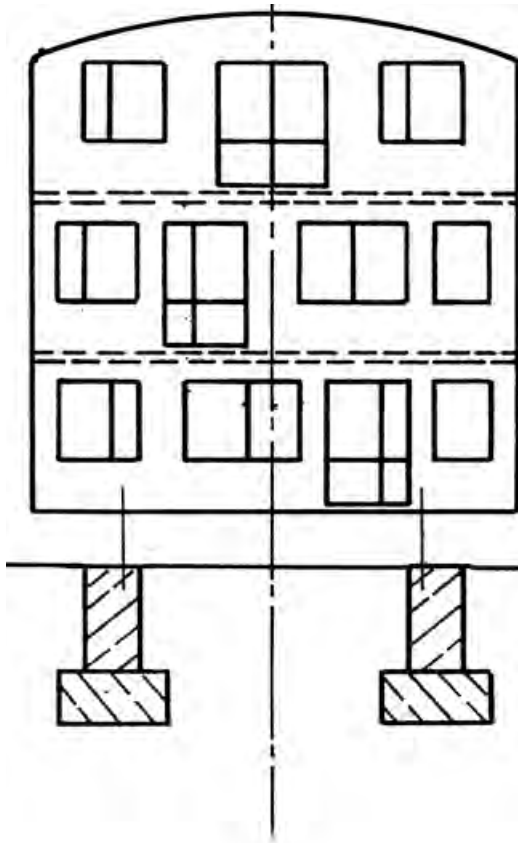
# PERSONENÜBERGÄNGE BEIM GROSSZUG



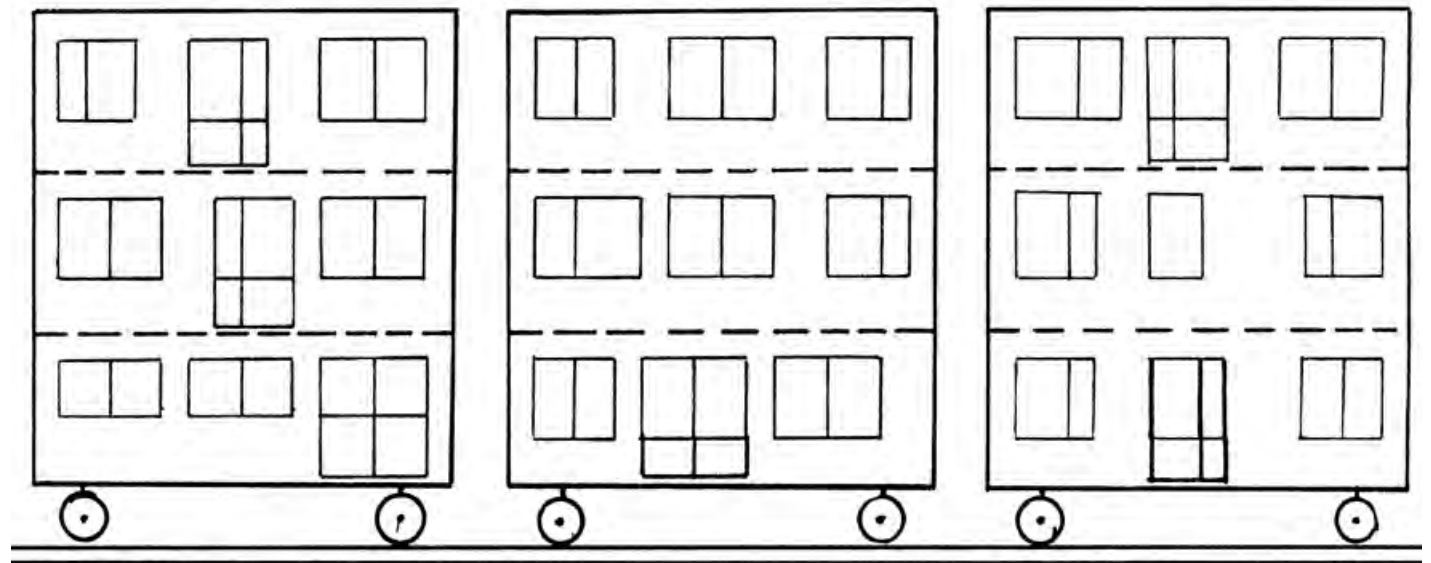
# GROSSZUGWAGEN ALS MOBILE WOHNANLAGE

pro Wagen 3 Wohnungen mit ca. 80 m<sup>2</sup>

Querschnitt



Längsschnitt





---

# DR. KERNER

---

DENKEN UND HANDELN FÜR DIE ZUKUNFT

Dr.Ing. Franz Kerner  
Hohewartstr. 131  
70469 Stuttgart

Telefon: +49 (0) 711 - 81 44 59  
Fax: +49 (0) 711 - 85 34 19  
E-Mail: [info@dr-ing-kerner.de](mailto:info@dr-ing-kerner.de)